



BEAD BOOSTER

Gaither PROFESSIONAL EQUIPMENT

Operating Instructions – Read Carefully Before Using Tool –

Gaither Tool Company, Inc.
21 Harold Cox Dr.
Jacksonville, IL 62650, USA
T 217-245-0545 / 800-452-5010
F 217-245-0940
E sales@gaithertool.com
W www.gaithertool.com

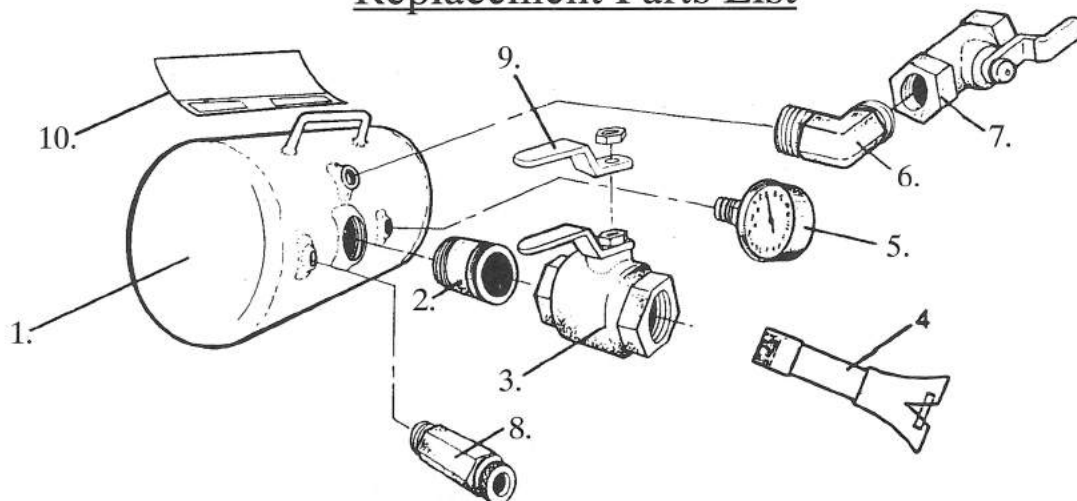
Gaither Europe BV
Rechtzaad 6
4703 RC Roosendaal
The Netherlands
T +31 165 554475
F +31 165 568691
E gaither.europe.bv@worldonline.nl
W www.gaithertool.com



– Gaither's "New" Bead Seating System –
"The only alternative for seating the toughest tire beads"

Gaither's Bead Booster (GB-5)

Replacement Parts List



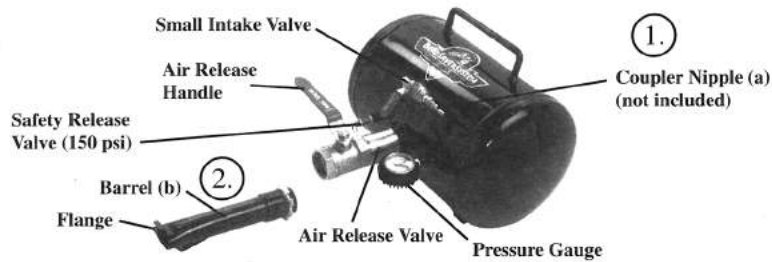
<u>Ref. No.</u>	<u>Part No.</u>	<u>Description</u>
1.	12910	Air Tank
2.	12911	Pipe Nipple
3.	12912	Release Valve (includes handle)
4.	12913	Barrel w/ lock nut
5.	12914	Pressure Gauge (w/ rubber cover)
6.	12915	90 degree NPT
7.	12916	Intake Valve
8.	12917	Safety Valve (150 psi)
9.	12918	Handle and nut
10.	12919	Decal (white)

Bead Booster Accessories



11.	GB-51	KD-Tire Stand
12.	GB-52	Air-Whip Hose
13.	GB-53	Tire Wedge
14.	GB-54	Safety Pack (goggles & ear plugs)

Set-up of your new Bead Booster (GB-5) unit



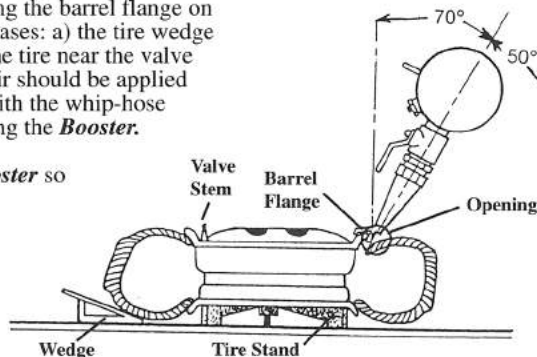
Before using the *Bead Booster* you must install the following:

1. The coupler nipple (a) is not included. Install a coupler nipple that fits your particular system into the small intake valve pictured above.
2. To install the barrel (b) - screw into the air release valve and adjust the lock nut so that the barrel is secured tightly.

Using the *Bead Booster* in the horizontal position:

1. Adjust the barrel so that the barrel flange is on top (same side as the air release valve handle) and parallel to the ground.
2. Place tire on top of tire stand so that the short side of the wheel is on the bottom and long side of the wheel is on top. (See diagram below) The valve stem should be pointing upward. At this point, the tire stand should be holding the tire and wheel off the ground and the bottom bead should already be seated properly. (to ensure proper bead seat, tire should always be lubricated well.)
3. Attach an air line to your coupler nipple and open the intake valve to fill the air tank to the desired pressure. **Normal working pressure is from 50 to 130 psi.** The amount of pressure that is charged into the tank depends on the tire size and condition of the tire. The *Bead Booster* can help inflate all passenger, truck, and even some small agricultural tires.
4. Hold the handle of the *Bead Booster* and place the barrel flange exactly opposite the valve stem. Rest the weight of the tank on your legs while positioning the barrel flange on the wheel. For extreme cases: a) the tire wedge should be placed under the tire near the valve stem - see diagram. b) Air should be applied through the valve stem with the whip-hose while simultaneously using the *Booster*.

5. Position the *Bead Booster* so that the barrel opening is pointing directly into the largest gap between the tire and wheel. Normally a 50-70 degree angle is the best.

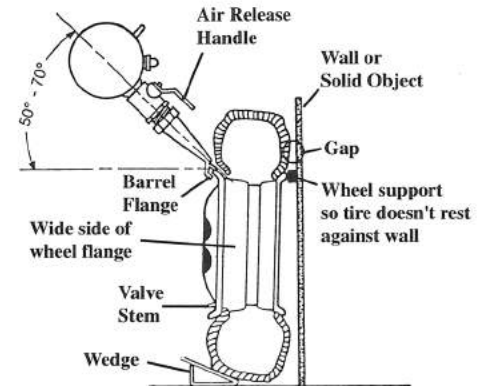


6. Secure the handle of the *Bead Booster* tightly with one hand while quickly opening the release valve with the other. Hold steady to the wheel while using. If this does not properly set the bead to the wheel, repeat procedure at a higher air pressure. You can also try to use the *Bead Booster* in an upright position. (See next section)

After the bead has been set, put the tire into a tire cage and inflate to the manufacturer's recommended operating pressure.

Using the *Bead Booster* in an upright position (Truck Tires Only)

1. Adjust barrel so that the barrel flange is on bottom (opposite side of the air release valve handle) and parallel to the ground. Make sure the barrel is fastened tightly with the lock nut.
2. Place tire against a wall or solid prop so that the bottom bead is already set to the wheel. (see diagram right) Make sure the valve stem is pointing out and the long side of wheel is closest to you. The tire wedge can be used as a prop to help set the bead properly.



3. Attach an air line to the coupler nipple and fill the air tank to the desired pressure. **Normal working pressure is from 50 to 130 psi.** The *Bead Booster* works better in the upright position when there is a very large gap between the tire and the wheel. Normally it will take over 90 psi to set the bead in this position.
4. Hold the handle of the *Bead Booster* and place the barrel flange exactly opposite the valve stem. For extreme cases: a) the tire wedge should be used under tire near the valve stem - see diagram. b) Air should be applied through the valve stem with the whip-hose while simultaneously using the *Booster*.
5. Position the *Bead Booster* so that the barrel opening is pointing directly into the largest gap between the tire and wheel. Normally a 50-70 degree angle is best.
6. Secure the handle of the *Bead Booster* tightly with one hand while quickly opening the release valve with the other. Hold steady to the wheel while using.

After the bead has been set, put the tire into a tire cage and inflate to the manufacturer's recommended operating pressure.

Remember: Compressed air is dangerous. Always use common sense and follow the instructions given. The enclosed safety goggles and ear plugs are for your protection. **Always wear these while using this product.**

Gaither's Bead Booster Accessories • Zubehör Für den Bead Booster von Gaither

Accessoires voor Gaither's Bead Booster • Accessoires livrés avec le Bead Boster

Accesorios para el Gaither's Bead Booster



GB-51 KD-Tire Stand - This stand is used when using the Bead Booster in the horizontal position. It fits all size tires and it has heavy-duty rubber cushion on its legs to protect wheels from damage.

GB-51 KW Radständer - Dieser Ständer wird benötigt, wenn das zu füllende Rad auf dem Boden liegt. Er ist für jede Felgenreöße geeignet und hat auf allen drei Schenkel eine Gummipolsterung um Schäden an den Felgen zu vermeiden.

GB-51 KD WIELSTANDAARD - Behulpzaam wanneer U met de Booster in een horizontale positie werkt. Geschikt voor alle maten wielen. Rubber kussens op de poten vermijden schade aan (aluminium) velgen.

GB-51 - Support universel - A placer sous la roue. Chaque branche est revêtue de caoutchouc pour protéger les roues en alu.

GB-51 Tire Stand (soporte de neumático) - Se usa este soporte cuando el Bead Booster está en posición horizontal. Puede usarse con todos los tamaños de neumáticos y tiene protectores de jebe para proteger la rueda.



GB-52 Air-Whip Hose - This hose assembly has quick attachment ends and a shut off valve. It is used simultaneously with the Booster to ensure a quick bead seat.

GB-52 Luftschlauch - Dieses Verbindungsstück hat Schnellanschlüsse und ein Absperrventil. Er wird zusammen mit dem Bead Booster benutzt, um ein sicheres und schnelles Aufpumpen zu ermöglichen.

GB-52 VERLENGSTUK LUCHTSLANG - Dit verlengstuk heeft snelkoppelingen en een afsluitklep. Dient gebruikt te worden samen met de Booster. Voorziet de band van een tweede luchtstroom.

GB-52 Flexible - A raccorder sur la valve de manière à ce qu'une deuxième source d'air comprimé remplisse le pneu.

GB-52 - Air-Whip Hose (manguera de aire) - Este juego tiene puntas que permiten colocar la manguera rápidamente y una válvula para cerrarla. Se usa simultáneamente con el Bead Booster para asegurar que la ceja se siente rápidamente.



3-53 Tire Wedge - This tool is used to prop problem tires that have extremely weak side walls.

3-53 Keil - Der Keil wird unter den Reifen gelegt, damit die Luft, welche durch das Ventil einströmt, in den Reifen gepumpt werden kann.

3-53 WIG - Wordt gebruikt ter ondersteuning van de Booster bij het op druk brengen van banden met een brede zachte zijkant.

GB-53 Coin - Permet au pneu d'avoir l'angle optimal.

GB-53 - Tire Wedge (cuña) - Esta herramienta se usa para apoyar los neumáticos que tienen los flancos sumamente débiles.



-54 Safety Pack - These safety goggles and ear plugs should always be worn while using the Bead Booster.

-54 Sicherheitszubehör - Die Schutzbrille und der Gehörschutz sollen immer getragen werden, wenn man den Bead Booster benutzt.

-54 VEILIGHEIDSPAKKET - Deze veiligheidsbril en oordopjes dienen altijd gedragen te worden als men de Bead Booster gebruikt.

GB-54 Pack de sécurité - Comprend 1 paire de lunettes et une paire de bouchons pour les oreilles (à utiliser obligatoirement).

GB-54 - Safety Pack (juego de seguridad) - Se debe usar estos anteojos de seguridad y tapones cada vez que se usa el Bead Booster.



#12904 Gaither's Super Slick'em - This lubricant is the best for ensuring a perfect bead seat every time.

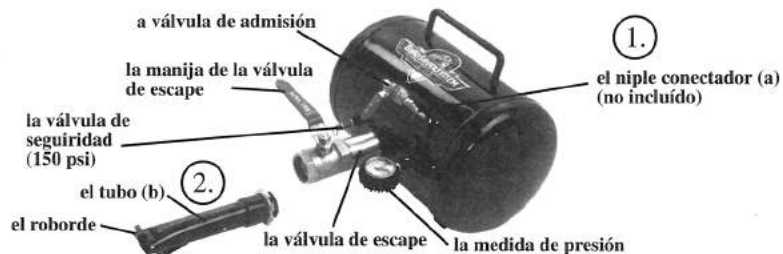
#12904 Gaithers Super Slick'em - Dieses Schmiermittel ermöglicht ein sicheres und schnelles Aufpumpen.

#12904 GAITHER'S SUPER SLICK'EM - Dit smeermiddel zorgt voor een perfecte aansluiting op de velg.

#12904 Gaither's Super Slick'em - Ce lubricant vous assure une efficacité optimale pour la mise en place aisée des talons de pneumatiques.

#12904 - Gaither's Super Slick'em (lubricante) - Este lubricante es lo mejor para asegurar que la ceja se siente perfectamente cada vez.

Esquema de su nuevo inflador Bead Booster (GB-5)



Antes de usar el Bead Booster Ud. debe instalar lo siguiente:

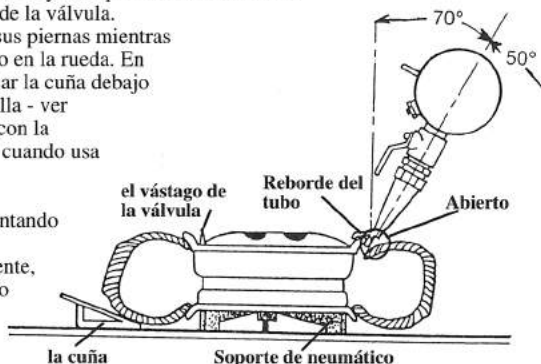
1. El niple conectador (a), que no viene incluido. Instale el niple que va con su sistema en la válvula de admisión que se ve arriba.
2. Para instalar el tubo (b) - enrósquelo en la válvula de escape y ajuste la tuerca hasta que el tubo esté bien seguro.

Cómo usar el Bead Booster en posición horizontal:

1. Ajuste el tubo para que el reborde esté arriba (el mismo lado de la válvula de escape) y paralelo al suelo.
2. Coloque el neumático encima de su soporte de tal forma que el lado corto de la rueda esté abajo y el lado largo esté encima (ver esquema abajo). El vástago de la válvula debe estar apuntando hacia arriba. Ahora el soporte debe estar agarrando el neumático y la rueda encima del suelo y la ceja de abajo debe estar debidamente sentada. (Para asegurar que la ceja esté adecuadamente sentada, siempre lubrique bien el neumático.)
3. Sujete una manguera de aire al conectador y abra la válvula de admisión para llenar el tanque a la presión deseada. **La presión standard es de 50 a 130 psi.** La cantidad de presión con que se carga el tanque depende del tamaño y la condición del neumático. El Bead Booster puede ayudar a inflar todos los neumáticos sin cámara, ya sean de carro, camión y hasta algunos neumáticos agrícolas.

4. Agarre la manija del Bead Booster y coloque el reborde del tubo exactamente opuesto al vástago de la válvula. Descanse el peso del tanque en sus piernas mientras Ud. posiciona el reborde del tubo en la rueda. En casos extremos, a) se debe colocar la cuña debajo del neumático, cerca de la boquilla - ver esquema - b) se debe echar aire con la manguera y a través del vástago cuando usa el Bead Booster.

5. Coloque el Bead Booster, apuntando la punta directamente entre el neumático y la rueda. Normalmente, un ángulo de 50 a 70 grados es lo mejor.



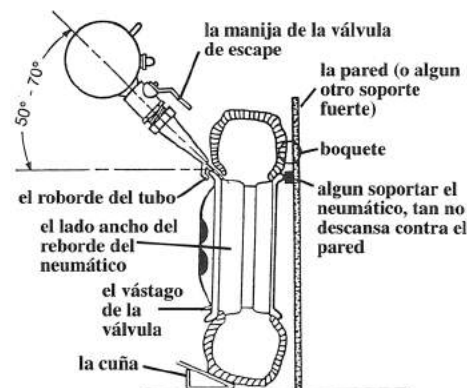
6. Agarre fuertemente la manija del Bead Booster con una mano mientras rápidamente abre la válvula de admisión con la otra. Apoye la rueda mientras usa el Bead Booster. Si esto no sienta la ceja a la rueda, repita el proceso a mayor presión de aire. También puede intentar con el Bead Booster parado. (ver siguiente sección).

Después de sentar la ceja, coloque el neumático en una jaula e ínflalo a la presión recomendada por el fabricante.

Cómo usar el Bead Booster en posición vertical (solo para neumáticos de camión).

1. Ajuste el tubo para que el reborde esté abajo (al otro lado de la manija de la válvula de escape) y paralelo al suelo. Asegúrese que el tubo esté bien ajustado con la tuerca.

2. Apoye el neumático contra la pared o algún otro soporte fuerte para que la ceja de abajo ya esté sentada en la rueda. (Ver esquema derecha.) Asegúrese que el vástago del neumático esté apuntando hacia afuera y el lado largo de la rueda sea el que está más cerca de Ud. Se puede usar la cuña como soporte para ayudar a sentar la ceja debidamente.

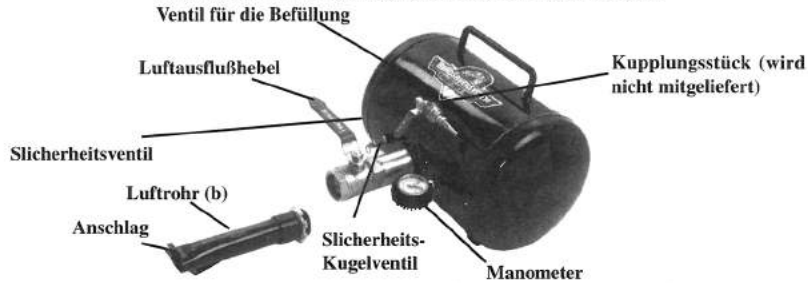


3. Conecte una manguera de aire al niple y llene el tanque a la presión deseada. Normalmente, se usa presión de 50 a 130 psi. El Bead Booster funciona mejor en posición vertical cuando hay un espacio muy grande entre el neumático y la rueda. Generalmente se necesitará más de 90 psi para sentar la ceja en esta posición.
4. Agarre la manija del Bead Booster y coloque la brida del tubo exactamente al otro lado del vástago. En casos extremos se debe a) Usar la cuña debajo del neumático cerca del vástago - ver esquema - o b) Echar aire a través del vástago con la manguera, a la vez que usa el Bead Booster.

5. Coloque el Bead Booster para que el tubo esté apuntando directamente al espacio entre el neumático y la rueda. Generalmente un ángulo de 50 a 70 grados es mejor.
6. Agarre fuertemente la manija del Bead Booster con una mano mientras rápidamente abre la válvula de seguridad con la otra. Agarre la rueda fuertemente también.
7. Después de sentar la ceja, ponga el neumático en una jaula e ínflalo a la presión recomendada por el fabricante.

Ojo: El aire comprimido es peligroso. Siempre use el sentido común y siga las instrucciones. Los anteojos protectores y tapones son para su protección. Uselos siempre cuando usa este producto.

Aufbau Ihres neuen Bead Booster:



Bevor Sie den Bead Booster in Betrieb nehmen, müssen Sie folgendes installieren:

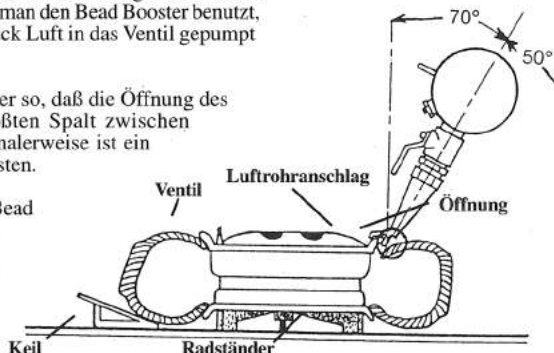
1. Das Kupplungsstück (a) wird nicht mitgeliefert. Schrauben Sie das Kupplungsstück, welches auf Ihr Druckluftsystem paßt, in das Einströmventil (siehe Zeichnung).
2. Um das Luftpohr zu installieren, schrauben Sie dieses in das Luftausflußventil und konnen Sie die Verschlußmutter so daß das Rohr fest sitzt.

Benutzung des Bead Boosters bei senkrechter Position des Rades (nur für LKW-Räder)

1. Montieren Sie das Luftpohr so, daß der Anschlag, welcher gegen das Felgenhorn gelegt wird, unten ist. (gegenüber dem Luftausflußhebel und parallel zum Boden) Achten Sie darauf, daß das Rohr mit Hilfe der Kontermutter gut fest sitzt.
2. Stellen Sie den Reifen so gegen eine Mauer oder eine solide Stütze, daß der untere Teil des Reifens schon an die Felge anschließt (siehe Zeichnung). Achten Sie darauf, daß das Ventil in Ihre Richtung zeigt. Der Keil kann als Stütze benutzt werden, um den Reifen besser aufpumpen zu können.
3. Befestigen Sie Ihren Luftpohr an dem Kupplungsstück des Boosters und öffnen Sie das Ventil um den Behälter mit dem gewünschten Luftdruck zu befüllen. Normaler Betriebsdruck ist von 50 PSI bis 130 PSI. Der Luftdruck, welcher in den Behälter gefüllt wird, ist vom Maß und Zustand des Reifens abhängig. In der Regel reichen 90 PSI aus.
4. Halten Sie den Bead Booster an dem Griff fest, während Sie den Anschlag des Luftpohrs an das Felgenhorn legen, dem Ventil genau gegenüber. Für Sonderfälle: a) der Keil soll unter den Reifen gestellt werden (siehe Zeichnung), b) während man den Bead Booster benutzt, muß durch das Verbindungsstück Luft in das Ventil gepumpt werden.

5. Stellen Sie den Bead Booster so, daß die Öffnung des Luftpohrs direkt in den größten Spalt zwischen Reifen und Felge zeigt. Normalerweise ist ein Winkel von 50° bis 70° am Besten.

6. Halten Sie den Griff des Bead Boosters mit einer Hand gut fest. Öffnen Sie nun mit Ihrer anderen Hand das Ausströmventil sehr schnell. Halten Sie den Bead Booster gut gegen die Felge gedrückt.



Wenn der Reifen nicht gut an die Felge anschließt, wiederholen Sie den Vorgang mit einem Höheren Druck.

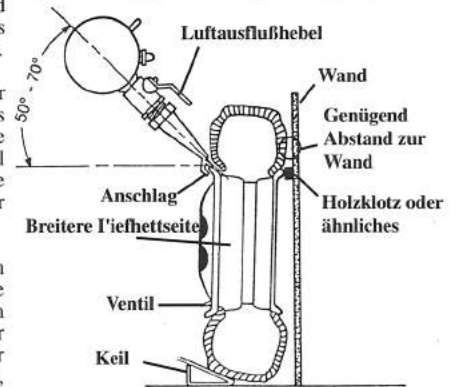
Nach Der Benutzung Des Bead Boosters muß Der Reifen grundsätzlich nach Herstellerangaben aufgepumpt werden.

Achtung: Druckluft ist gefährlich. Seien Sie immer vernünftig und folgen Sie den Anweisungen. Die mitgelieferte Schutzbrille und der Gehörschutz sind zu ihrer Sicherheit da. Tragen Sie diese immer, wenn Sie dieses Gerät benutzen.

Benutzung des Boosters bei senkrechter Position des Rades (nur für LKW-Räder).

1. Montieren Sie das Luftpohr so, daß der Anschlag, welcher gegen das Felgenhorn gelegt wird, unten ist. (gegenüber dem Luftausflußhebel und parallel zum Boden) Achten Sie darauf, daß das Rohr mit Hilfe der Kontermutter gut fest sitzt.

2. Stellen Sie den Reifen so gegen eine Mauer oder eine solide Stütze, daß der untere Teil des Reifens schon an die Felge anschließt (siehe Zeichnung). Achten Sie darauf, daß das Ventil in Ihre Richtung zeigt. Der Keil kann als Stütze benutzt werden, um den Reifen besser aufpumpen zu können.



3. Befestigen Sie Ihren Luftpohr an dem Kupplungsstück des Boosters und öffnen Sie das Ventil um den Behälter mit dem gewünschten Luftdruck zu befüllen. Normaler Betriebsdruck ist von 50 PSI bis 130 PSI. Der Luftdruck, welcher in den Behälter gefüllt wird, ist vom Maß und Zustand des Reifens abhängig. In der Regel reichen 90 PSI aus.

4. Halten Sie den Bead Booster an dem Griff fest, während Sie den Anschlag des Luftpohrs an das Felgenhorn legen, dem Ventil genau gegenüber. Für Sonderfälle: a) der Keil soll unter den Reifen gestellt werden (siehe Zeichnung), b) während man den Bead Booster benutzt, muß durch das Verbindungsstück Luft in das Ventil gepumpt werden.

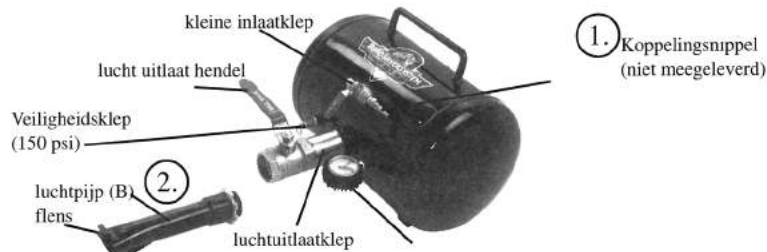
5. Stellen Sie den Bead Booster so, daß die Öffnung des Luftpohrs direkt in den großen Spalt zwischen Reifen und Felge zeigt. Normalerweise ist ein Winkel von 50° bis 70° am Besten.

6. Halten Sie den Griff des Bead Boosters mit Ihrer linken Hand gut fest. Öffnen Sie nun mit Ihrer rechten Hand das Ausströmventil sehr schnell. Halten Sie den Bead Booster gut gegen die Felge gedrückt. Wenn der Reifen nicht gut an die Felge anschließt, wiederholen Sie den Vorgang mit einem höheren Druck.

Nach der Benutzung des Bead Boosters muß der Reifen aufgepumpt werden. (grundsätzlich Herstellerangaben)

Achtung: Druckluft ist gefährlich. Seien Sie immer vernünftig und folgen Sie den Anweisungen. Die mitgelieferte Schutzbrille und der Gehörschutz sind zu Ihrer Sicherheit da. Tragen Sie diese immer, wenn Sie dieses Gerät benutzen.

Opbouw Van Uw Nieuwe Bead Booster Unit



Alvorens de Bead Booster in gebruik te nemen dient u het volgende te installeren:

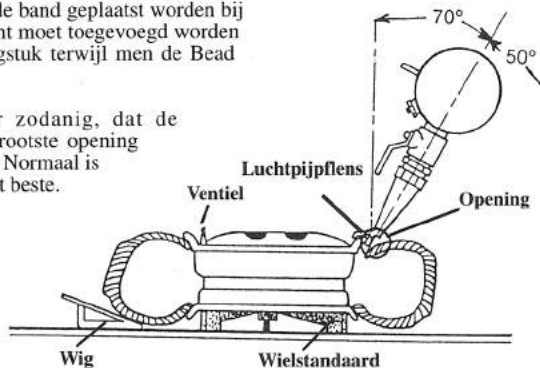
1. De koppingsnippel (a) wordt niet meegeleverd. Installeer een koppingsnippel, die op uw systeem past, in de kleine inlaatklep zoals op bovenstaande tekening.
2. Om de luchtpijp (b) te installeren: schroef deze in de lucht-uitlaatklep en stel de sluitmoer zodanig, dat de pijp vast zit.

Gebruik van de Bead Booster in een horizontale positie.

1. Regel de luchtpijp zodanig, dat de flens boven is (zelfde kant als de lucht-uitlaathendel en parallel aan de grond).
2. Plaats het wiel op de standaard. De korte zijde van het wiel gericht naar de onderkant en de lange zijde van het wiel op de bovenkant (zie onderstaande tekening). Het ventiel moet naar boven wijzen. Op dit punt moet de standaard de band en het wiel van de grond houden en de onderkant van de band zou nu al goed met de velg aan moeten sluiten. (Om hier zeker van te zijn, dient de band altijd goed gesmeerd te zijn).
3. Bevestig een luchtaansluiting aan de koppingsnippel en open de klep om de tank met lucht te vullen tot aan de gewenste druk. Normale werkdruk is van 50 tot 130 psi. De hoogte van de druk die in de tank gebracht wordt hangt af van de maat en de toestand van de band. De Bead Booster kan de levensduur van banden voor personenwagens, vrachtwagens en zelfs van enkele banden voor landbouwvoertuigen verlengen.
4. Houdt de hendel van de Bead Booster vast en plaats de luchtpijpflens precies tegenover het ventiel. Laat het gewicht van de tank op uw benen rusten terwijl u de luchtpijpflens op het wiel monteert. Voor uitzonderlijke gevallen: a) de wig moet onder de band geplaatst worden bij het ventiel (zie tekening). b) lucht moet toegevoegd worden door het ventiel met het verlengstuk terwijl men de Bead Booster gebruikt.

5. Plaats de Bead Booster zodanig, dat de luchtpijpopening direct in de grootste opening tussen de band en het wiel wijst. Normaal is een hoek van 50 tot 70 graden het beste.

6. Houdt de hendel op de tank met uw ene hand stevig vast terwijl U met de andere snel de luchtuitlaathendel naar voren duwt. Houd de booster stevig tegen het wiel gedrukt. Wanneer de velg niet goed aan-

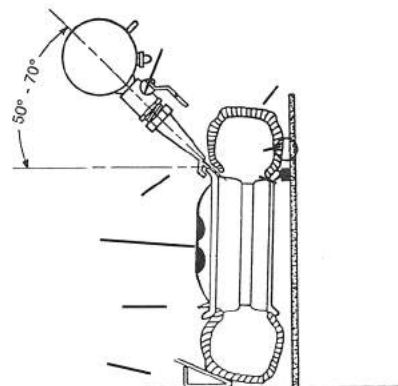


sluit op het wiel, herhaal dan deze procedure met een hogere druk. U kunt ook proberen de Bead Booster in een verticale stand te gebruiken. (zie onderstaand).

Na Gebruik Van De Booster Band Op Spanning Brengen, Zoals Die Door De Fabrikant Is Voor Geschreven

Gebruik van de Bead Booster in rechtopstaande positie (alleen voor vrachtwagenbanden)

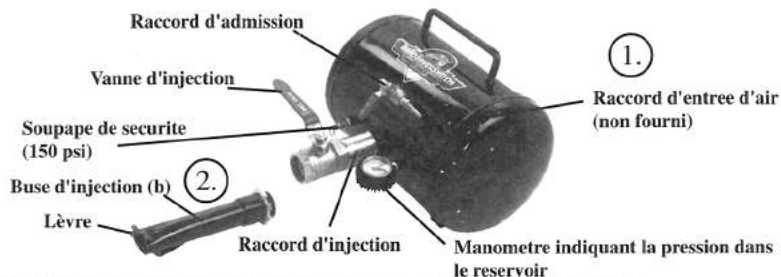
1. Stel de luchtpijp zodanig, dat de flens op de bodem is (tegenover de luchtuitlaathendel) en parallel aan de grond. Zorg ervoor, dat de luchtpijp goed vast zit met behulp van de moer.
2. Plaats de band tegen de muur of een solide steun, zodat het onderste gedeelte van de band reeds aan de velg sluit (zie tekening). Zorg ervoor, dat het ventiel naar buiten staat en de langste kant van het wiel het dichtst bij u is. De wig kan gebruikt worden als steun om de band beter te kunnen monteren.
3. Bevestig een luchtaansluiting aan de koppingsnippel en open de klep om de tank met lucht te vullen tot aan de gewenste druk. Normale werkdruk is van 50 tot 130 psi. De Bead Booster werkt beter in rechtopstaande positie wanneer er een grote opening is tussen band en wiel. Normaal heeft men 90 psi nodig om de band in deze stand te zetten.
4. Houd de hendel van de Bead Booster en plaats de luchtpijp precies tegenover het ventiel. Voor uitzonderlijke gevallen: a) de wig moet onder de band geplaatst worden (zie tekening). b) Lucht moet toegevoegd worden door het ventiel met het verlengstuk terwijl men de Booster gebruikt.
5. Plaats de Bead Booster zodanig, dat de luchtpijpopening direct in de grootste opening tussen de band en het wiel wijst. Normaal is een hoek van 50 tot 70 graden.
6. Houdt de hendel op de tank uw ene hand stevig vast terwijl U met de andere snel de luchtuitlaathendel naar voren duwt. Houdt de booster stevig tegen het wiel gedrukt.



Na gebruik van de booster band op spanning brengen, zoals door de fabrikant voorgeschreven is.

Pas Op: Samengeperste lucht is gevaarlijk. Gebruik Altijd uw gezonde verstand en volg de instructies op. De meegeleverde veiligheidsbril en oordopjes zijn voor uw veiligheid. Draag ze altijd, wanneer u met dit apparaat werkt.

Schéma Détaillé de votre nouveau "Bead Booster" (GB-5)



Avant d'utiliser votre "Bead Booster", vous devez mettre en place:

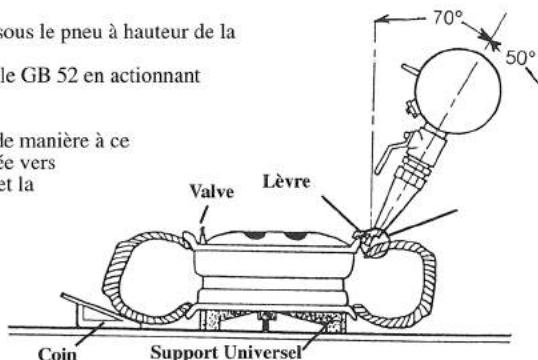
1. Le raccord d'entrée d'air (fileté 1/4") non fourni
2. La buse d'injection à visser dans la vanne d'injection (s'assurer que l'écrou de blocage de la buse est bien serré).

Utilisation du Bead Booster en position horizontale:

1. Positionner la buse d'injection pour que la lèvre soit en haut (du même côté que la vanne d'injection et parallèle au sol).
2. Placer le pneu (monté sur la roue) sur le support universel GB 51 de manière à ce que la partie étroite de l'intérieur de jante soit en bas et la partie large soit en haut (voir dessin ci-dessous). La valve doit se trouver en haut. La roue doit reposer sur le support universel et ne doit plus se trouver en contact avec le sol. Le talon inférieur doit être en place (veiller à le lubrifier correctement).
3. Connecter le raccord d'entrée d'air à votre réseau d'air comprimé et ouvrir la vanne de remplissage du réservoir. La pression normale de fonctionnement est de 4 à 9 bar. La pression d'air dans le réservoir est fonction de la dimension, de l'état et du type de pneu. Le "Bead Booster" peut être utilisé pour assurer la mise en place des talons des pneus VP/VU, PL et même certains agraires.
4. Tenir la poignée du Bead Booster et positionner la lèvre de la buse d'injection exactement à l'opposé de la valve. Le réservoir doit reposer sur vos jambes et la lèvre de la buse d'injection sur le bord de la jante.
Dans les cas difficiles:
a) le coin GB 53 doit être placé sous le pneu à hauteur de la valve
b) Gonfler le pneu avec le flexible GB 52 en actionnant simultanément le Bead Booster.

5. Positionner le Bead Booster de manière à ce que la buse d'injection soit dirigée vers l'endroit où l'écart entre le pneu et la jante est le plus grand. Normalement, un angle de 50° à 70° est le meilleur.

6. Tenir fermement la poignée du BEAD BOOSTER avec une main et

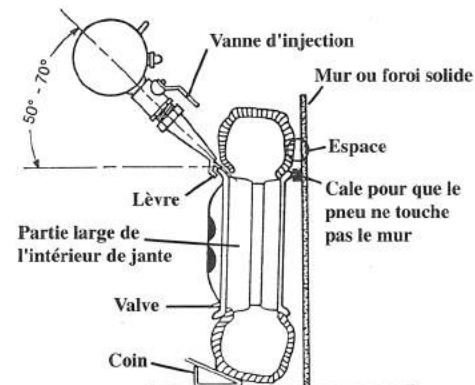


ouvrir la vanne d'injection avec l'autre. La lèvre doit bien rester en contact avec le bord de la jante. Si cela n'est pas efficace, recommencer avec une pression d'air supérieure. Vous pouvez également utiliser le BEAD BOOSTER en position verticale (voir chapitre suivant).

Une fois que les talons sont en place, placer le pneu dans une cage de gonflage et le gonfler à la pression d'air recommandée par le fabricant.

Utilisation du Bead Booster en Position Verticale (Pneus PL Uniquement):

1. Positionner la buse d'injection pour que la lèvre soit en bas (à l'opposé de la vanne d'injection) et parallèle au sol. S'assurer que l'écrou de blocage de la buse est bien serré.



2. Placer le pneu (monté sur roue) contre un mur de manière à ce que les talons inférieurs soient bien en place (voir dessin ci-contre). S'assurer que la valve et que la partie large de l'intérieur de jante soient vers vous. Le coin GB 53 peut être placé sous le pneu afin d'aider au bon positionnement des talons inférieurs.
3. Connecter le raccord d'entrée d'air à votre réseau d'air comprimé et remplir le réservoir à la pression désirée. La pression normale de fonctionnement est de 4 à 9 bar. Le BEAD BOOSTER est plus efficace en position verticale car l'écart entre le bord de jante et le talon est plus important. Normalement, il suffit d'une pression de 6 bar pour mettre les talons en place.
4. Tenir fermement la poignée du BEAD BOOSTER et placer la lèvre exactement à l'opposé de la valve. Dans les cas difficiles: a) le coin GB 53 doit être placé sous le pneu à près de la valve (voir dessin ci-dessus); b) gonfler le pneu avec le flexible GB 52 à l'aplomb de la valve en utilisant simultanément le "Bead Booster".
5. Positionner le BEAD BOOSTER de manière à ce que la buse d'injection soit dirigée vers l'endroit où l'écart entre le pneu et la jante est le plus grand. En général, un angle de 50 à 70 degrés convient parfaitement.
6. Tenir fermement le BEAD BOOSTER avec une main et ouvrir d'un coup la vanne d'injection avec l'autre. La lèvre doit rester en contact avec le bord de jante.

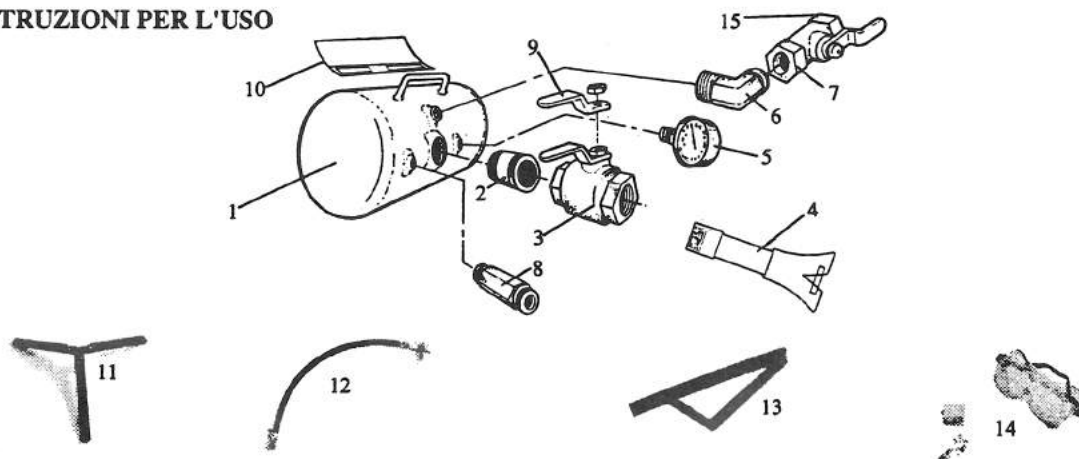
Une fois que les talons sont en place, placer le pneu dans une cage de gonflage et le gonfler à la pression d'air recommandée par le fabricant.

Nota: L'air comprimé est dangereux. Soyez prudent et suivez les recommandations ci-dessus. Pour votre protection, portez à chaque utilisation la paire de lunettes de sécurité ainsi que les bouchons anti-bruit, livrés avec votre "Bead Booster".

Gaither's Bead Booster™

— Nuovo sistema per gonfiare i pneumatici —

ISTRUZIONI PER L'USO



Conforme alla normativa CE 0512

Idoneo al gonfiaggio di pneumatici tubeless di tutti i tipi

- 1 - Serbatoio con impugnatura
- 2 - Raccordo valvola
- 3 - Valvola a sfera da 1 1/2
- 4 - Raccordo di uscita dell'aria con staffa di appoggio al bordo del cerchio
- 5 - Verificatore di pressione
- 6 - Raccordo a "L"
- 7 - Valvola a sfera da 1/4 per ricarica dell'aria
- 8 - Valvola di sicurezza
- 9 - Leva comando valvola
- 10 - Targa Certificazione CE
- 11 - Supporto per cerchio
- 12 - Prolunga per gonfiaggio diretto alla valvola
- 13 - Supporto a cuneo per pneumatico
- 14 - Kit di sicurezza (antinfornuto)
- 15 - Innesto di ricarica filettato femmina da 1/4

Prima di utilizzare il Bead Booster, osservare le seguenti istruzioni:

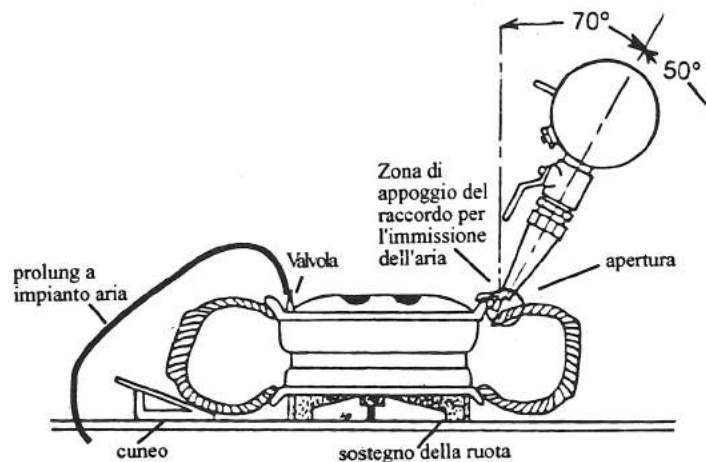
- Avvitare un vostro raccordo rapido con filetto da 1/4 per caricare il serbatoio d'aria come indica la freccia (n° 15).
- Avvitare un vostro raccordo rapido con filetto da 1/4 sulla prolunga per il gonfiaggio diretto alla valvola (particolare n° 12).
- Avvitare il raccordo di uscita dell'aria (particolare n° 4) sulla valvola a sfera (particolare n° 3) allineando la parte dell'appoggio al cerchio all'impugnatura del serbatoio.

Istruzioni d'uso del Bead Booster con il pneumatico in posizione orizzontale:

1. Appoggiare il cerchio, in posizione orizzontale dal lato più profondo, sul supporto (particolare n° 11) per garantire la tenuta del pneumatico al cerchio sul tallone inferiore (come illustrato nel disegno sottostante).
2. La valvola del cerchio risulterà posizionata verso l'alto e in corrispondenza di questa, ma sul lato inferiore del pneumatico va posizionato il cuneo per mantenere il pneumatico sollevato da terra. Questa posizione permetterà una buona aderenza del pneumatico al cerchio in prossimità della valvola, che potrà essere migliorata con l'utilizzo di una buona pasta di montaggio.
3. Collegare il serbatoio al vostro impianto d'aria tramite l'innesto rapido da voi montato in direzione della freccia (n° 15). Aprire la valvola (particolare n° 7) fino alla pressione desiderata, poi richiuderla. Staccare il serbatoio dal tubo di ricarica. La pressione di esercizio deve essere compresa tra i 4 e i 9 bar. La quantità di pressione che viene caricata nel serbatoio dipende dalla dimensione del pneumatico da gonfiare.
4. Indossare occhiali protettivi e tappi per le orecchie.
5. Collegare la prolunga per il gonfiaggio diretto (particolare n° 12) alla valvola del cerchio ed al vostro impianto d'aria, lasciando entrare costantemente aria nel pneumatico.
6. Con una mano afferrare saldamente l'impugnatura del serbatoio e con l'altra la leva (particolare n° 9) di comando della valvola di sfiato. Appoggiare il raccordo (particolare n° 4) di uscita dell'aria al bordo del cerchio sul lato opposto alla valvola dando al Bead Booster un'inclinazione compresa tra i 50° e i 70° rispetto al piano orizzontale. Con una rapida azione, ruotare la leva (particolare n° 9) affinché arrivi tutta l'aria del serbatoio con un potente getto nella fessura lasciata tra il pneumatico e il cerchio. Se l'operazione non riesce, ripetere con una pressione più elevata o con il pneumatico in posizione verticale.

DOPO L'USA DEL BOOSTER, GONFIARE LA GOMMA ALLA PRESSIONE CONSIGLIATA DAL PRODUTTORE DEL PNEUMATICO.

FIGURAA

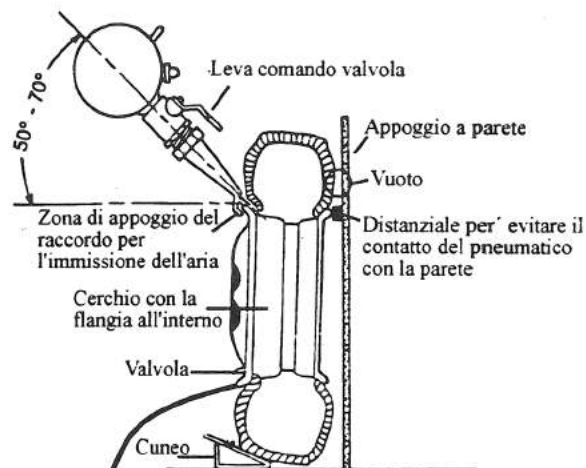


Istruzioni d'uso del Bead Booster con il pneumatico in posizione verticale:

1. Appoggiare il cerchio col lato più profondo contro il muro. La valvola che risulterà posizionata verso l'esterno andrà rivolta in basso.
2. Posizionare il cueno in direzione della valvola come in fotografia. Questa posizione permetterà una buona aderenza del pneumatico al cerchio in prossimità della valvola, che potrà essere migliorata con l'utilizzo di una buona pasta di montaggio.
3. Collegare il serbatoio al vostro impianto d'aria tramite l'innesto rapido da voi montato in direzione della freccia(n° 15).Aprire la valvola(particolare n° 7) fino alla pressione desiderata, poi richiuderla. Staccare il serbatoio dal tubo di ricaric. La pressione de esercizio deve essere compresa tra i 4 e i 9 bar. La quantità di pressione che viene caricata nel serbatoio dipende dalla dimensione del pneumatico da gonfiare. Il Bead Booster lavora meglio con il pneumatico in posizione verticale quando lo spazio tra il pneumatico ed il cerchio è molto ampio. Si consigliano normalmente minimo 6 bar di pressione per lavorare con il cerchio in verticale.
4. Indossare occhiali protettivi e tappi per le orecchie.
5. Collegare la prolunga per il gonfiaggio diretto (particolare n° 12) alla valvola del cerchio ed al vostro impianto d'aria, lasciando entrare costantemente aria nel pneumatico.
6. Con una mano afferrare saldamente l'impugnatura del serbatoio e con l'altra la leva di comando(particolare n° 9) della valvola di sfiato. Appoggiare il raccordo (particolare n° 4) di uscita dell'aria al bordo del cerchio sul lato alto(opposto quindi al lato della valvola, come illustrato in figura) e con una rapida azione, ruotare la leva(particolare n° 9) affinché arrivi tutta l'aria del serbatoio con un potente getto nella fessura lasciata tra il pneumatico ed il cerchio. Mantenere un'inclinazione del Bead Booster compresa tra i 50° e i 70°.

DOPO L'USO DEL BOOSTER, GONFIARE LA GOMMA ALLA PRESSIONE CONSIGLIATA DAL PRODUTTORE DEL PNEUMATICO.

FIGURAB



ATTENZIONE: L'aria in pressione può essere molto pericolosa. Pertanto, per la sicurezza dell'utilizzatore, è molto importante usare gli occhiali e i tappi per le orecchie. Se ne consiglia l'uso in luoghi aperti.

Accessori Bead Booster In Dotazione



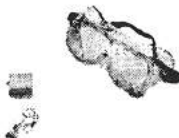
GB-51 KD Supporto ruota - Questo supporto viene usato quando il Bead Booster viene usato in posizione orizzontale. E' adatto ad ogni tipo di pneumatico ed è dotato di un appoggio in gomma per evitare di graffiare il cerchio.



GB-52 Prolungo del tubo d'aria - Questa prolunga è dotata di un raccordo rapido ed una valvola. Viene usata insieme al Booster per facilitare il gonfiaggio anche dalla valvola del cerchio.



GB-53 Cuneo - Questo utensile viene impiegato per tenere sollevato il pneumatico in corrispondenza della valvola, per facilitarne il gonfiaggio.



GB-54 Accessori di sicurezza - Contiene gli occhiali e i tappi per le orecchie, che devono sempre essere portati quando si usa il Bead Booster.

Cod. 731.018 - Super Slick'em - Questo lubrificante ad alto scorrimento facilita sia il montaggio che lo smontaggio (confezione da 4 flaconi da 3.785 litri cad.)



Gaither®
PROFESSIONAL EQUIPMENT

Original translations

Gaither Tool Company, Inc.
21 Harold Cox Dr.
Jacksonville, IL 62650, USA
T 217-245-0545 / 800-452-5010
F 217-245-0940
E sales@gaithertool.com
W www.gaithertool.com

Gaither Europe BV
Rechtzaad 6
4703 RC Roosendaal The Netherlands
T +31 165 554475
F +31 165 568691
E gaither.europe.bv@worldonline.nl
W www.gaithertool.com